

EBRO Fluvial

Transporte y Turismo





ZARAGOZA

La ville immortelle de Saragosse a vécu et grandi trop longtemps le dos tourné à l'Èbre, ce fleuve qui pourtant est à son origine. Mais la Mairie, profitant de l'extraordinaire événement que constitue l'Expo a su prendre une série d'initiatives pour solder et rembourser cette dette historique en rendant à l'Èbre toute l'importance qu'il n'aurait jamais dû perdre.

Ce stimulant projet s'inscrit dans le cadre de ces mesures visant à atteindre l'objectif de rendre au fleuve ces rives et sa patine d'antan afin qu'il retrouve enfin sa place originelle en tant qu'artère sociale de la ville.

t.E.f. est l'entreprise aragonaise née pour le mettre en marche par le biais du transport et du tourisme fluvial sur l'Èbre et ce en tirant profit d'une navigabilité à réhabiliter entre le Barrage Vadorrey (importante Œuvre de stabilisation du plan d'eau) et l'embarcadère de l'Expo (Voir carte).

C'est en ayant à cœur ce but que t.E.f. (Turismo Ebro Fluvial S.L.) propose ses embarcations électrosolaires de haute technologie suisse, respectueuses de l'environnement et portant bien haut le caractère écologique de l'EAU, qui constitue le thème monographique de l'Expo (voir caractéristiques).

Bateau Félix de Azara.

C'est le plus grand bateau en même temps que la référence par excellence en matière de transport fluvial de toute la ville de Saragosse. C'est pour cette raison qu'il a été baptisé du nom d'un marin et naturaliste aragonais (1742 – Barbuñales) de renommée universelle, considéré aujourd'hui comme le véritable précurseur de la théorie de l'évolution de Darwin. Félix de Azara fut capitaine de Navire de l'Armada espagnole.

Ramón Pignatelli

Contemporain de Félix de Azara, on le considère comme étant le père du Canal Impérial d'Aragon et de son plan de navigation, lui-même inscrit dans un plan plus large de navigation sur l'Èbre visant à faire communiquer au moyen du transport fluvial de chargements et de passagers, les mers Cantabrique et Méditerranée tout en intégrant dans ce même projet, le Canal de Tauste. Entrepreneur innovateur, il fut également président de la Chambre de Commerce.

TARIFS* (prix EXPO)

- Ticket (aller et retour) **Adultes** 14 €
- Ticket (aller et retour) **Enfants** 7 €
- **Remises:** retraités, familles nombreuses (sur présentation d'un titre justificatif) 20%
- **Abonnements:** 7 jours / 1 mois / 3 mois
- **Prix spéciaux** pour les groupes, associations, collectifs divers et les écoles.
- **Vente anticipée** de billets:
 - Achat réalisé avant le 15 février 20% de remise
 - Achat réalisé avant le 1er juin 12% de remise
- * Ces tarifs comprennent: un voyage aller-retour, sachant que les tickets sont valables sur les 4 trajets disponibles (Barrage/Club nautique, Club nautique/Expo, Expo/Club nautique et Club nautique/Barrage). TVA de 7% comprise. Consulter les itinéraires sur la carte.
- **Bateau événements. Catamaran type Félix de Azara** (75 places assises):
 - Location/charter à l'heure 650 €
 - (itinéraire à convenir/minimum de 2 heures). Consultez à l'avance toute personnalisation et suppléments possibles. Aucune remise n'est appliquée, sauf vente / achat anticipé. Divers services **traiteur** –dont les prix varieront suivant les services fournis–, ont été prévus.
- **Pédalos de plaisance** (jusqu'à 4 personnes): location à l'heure 12 €
(Il est prévu d'en limiter la navigation au plan d'eau du Barrage).

CARACTÉRISTIQUES

Suivant en cela le caractère résolument **écologique** de l'Exposition Internationale de Saragosse 2008: pas de pollution, utilisation et mise à profit d'une eau propre et des énergies renouvelables, t.E.f. met en service, pour la **navigation fluviale sur l'Ébre**, des embarcations de haute technologie dont les caractéristiques essentielles sont les suivantes:

Le catamarán "Félix de Azara" (*)

- Modèle: Aquabus C-60 MW-Line
- Propulsion: 2 Moteurs électriques EE2 de 2x8 KW (22 Cv); batteries 2x1080 Ah/C5, 48 V DC, plomb-gel équipées d'un chargeur (circuit de 400 V/50 Hz) par coque
- Poste de pilotage: Cabine isolée dotée d'instruments électroniques de navigation, de direction hydraulique
- Panneaux solaires: 50 m² de panneaux photovoltaïques de 2x2 KW
- Capacité d'accueil: 75 places, cabine
- Autonomie: 12 heures de navigation

L'Ebrobust (*)

- Modèle: Monocoque Aquabus 1050 MW-Line
- Propulsion: 1 Motor électrique EE2 de 8 KW (11 Cv); batteries 540 Ah/C5, 48 V DC, Plomb-gel équipées d'un chargeur (circuit de 400V/50 Hz).
- Panneaux solaires: 14 m² de panneaux photovoltaïques de 1,5 KW
- Capacité d'accueil: 24 places
- Autonomie: 9 heures en vitesse de croisière (6 nœuds)

Pédalos de plaisance

- Modèle: Sun Cat 13/14
- Matériaux: Construction légère en fibre de verre/PRFV
- Propulsion: 1 Moteur in-bord 12V/450 W
- Panneaux solaires: 200 W, Solora Sonnenstromfabrik
- Capacité d'accueil: 3 places

(*) Possibilité de service traiteur

EXPO ZARA GOZA 2008



Parque Metropolitano
del Agua

Torre
del Agua

Pabellones Internacionales

Pabellón
Puente

Puente
Tercer
Milenio

*Continuación de la navegación,
cuando las condiciones de caudal
de agua lo permitan.

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| 1 Pabellones internacionales | 5 Pabellones autonómicos |
| 2 Pabellón de Aragón | 6 Palacio de Congresos |
| 3 Torre del Agua "Agua para la vida" | 7 Pabellón de España |
| 4 Acuario "Los paisajes del agua" | 8 Pabellón Puente |

12 Estación Delicias

14



ACTUR

Embarcadero EXPO

Río Ebro

Pasarela Expo

Puente Almozara

ALMOZARA

DELICIAS



ARRABAL

BAR

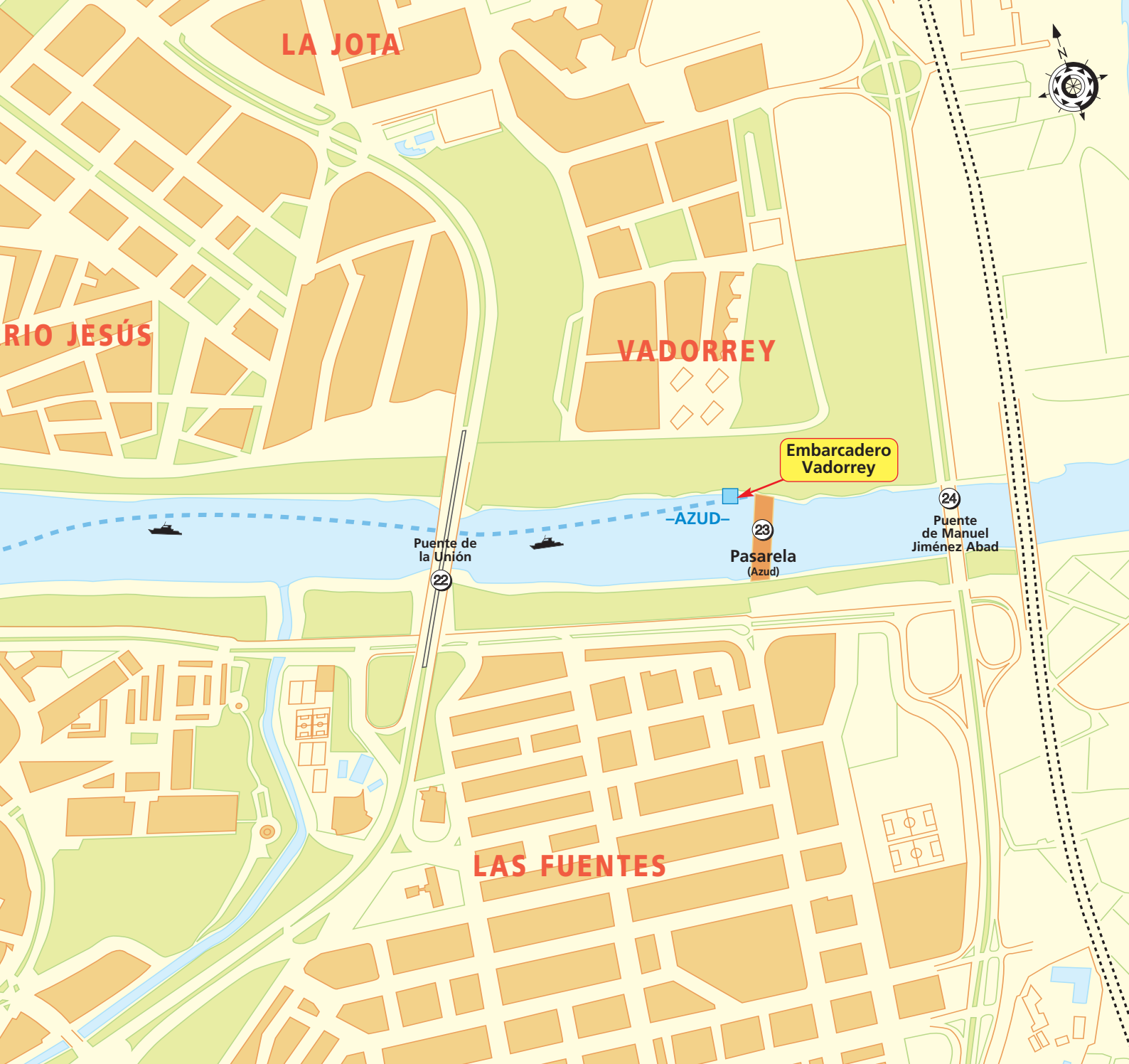
Río Ebro

Embarcadero Náutico

Plaza del Pilar

CASCO HISTÓRICO

- 1 El Pilar
- 2 Ayuntamiento
- 3 Catedral La Seo
- 4 Torre San Pablo
- 5 La Lonja
- 6 Mercado Central
- 7 Murallas Romanas
- 8 Iglesia San Nicolás
- 9 Santo Sepulcro
- 10 Palacio de la Aljafería
- 11 Diputación General de Aragón
- 12 Estación Delicias
- 13 Plaza
- 14 Tele



LA JOTA

RIO JESÚS

VADORREY

Embarcadero Vadorrey

Puente de la Unión

-AZUD-

Pasarela (Azud)

Puente de Manuel Jiménez Abad

LAS FUENTES

- za de Toros
- 15 Casa Solans
- 16 Puente Tercer Milenio
- 17 Pasarela EXPO
- 18 Puente Almozara
- 19 Puente de Santiago
- 20 Puente de Piedra
- 21 Puente del Pilar
- 22 Puente de la Unión
- 23 Pasarela Azud
- 24 Puente de Manuel Jiménez Abad

ORGANISATION

t.E.f. est l'entreprise organisatrice et adjudicataire chargée en exclusivité du Transport et du Tourisme en matière de navigation fluviale sur l'Èbre. Société Limitée dont le CIF (Code d'Identification fiscale) est B99151144 et dont le siège social se trouve C/Coso 46-principal, à Saragosse 50004. Numéro de téléphone: +34 976 237386, numéro de fax: +34 976 232971 et Site Internet: www.turismoebrofluvial.es.

Nos embarcations sont construites conformément aux exigences des standards allemands de la Germanischer Lloyd (meilleure garantie internationale en terme de navigabilité). Les capitaines des embarcations (à l'exception des pédalos de plaisance) possèdent les diplômes exigés par les autorités nautiques, leur grande habileté et expérience constituant la meilleure des garanties au moment de pouvoir profiter d'un service à la fois efficace et sûr.

Elles sont équipées d'extincteurs anti-incendies et pourvues d'une alarme sonore d'urgence. Elles sont également dotées d'un gilet de sauvetage pour chacun des passagers.

Assurances. Conformément à la norme en vigueur applicable en cette matière, les embarcations ne sont pas les seules à être assurées contre d'éventuels problèmes, vols ou agressions puisque les passagers, par le simple fait d'embarquer, profitent également d'une vaste couverture spécifique au transport de voyageurs.

INFORMATIONS ET RESERVATIONS



TURISMO EBRO FLUVIAL

Tél: +34 976 23 73 86 / +34 976 21 45 65

Fax: +34 976 23 29 71

E-mail: info@turismoebrofluvial.es